

Zápis z jednání

Cyklostezka Brandýs nad Labem - Praha Čakovice (Letňany)

13. 12. 2022, OÚ Podolanka

Přítomni: Dle přiložené prezenční listiny

Jednání bylo svoláno za účelem projednání dalšího postupu při realizaci projektu Cyklostezka Brandýs nad Labem - Praha Čakovice (Letňany).

Pavel Klimeš uvedl, že Středočeský kraj (SK) bude nositelem projektu, má na projekt v Radě kraje schválený projektový záměr, který umožňuje financování přípravy a realizace stavby z rozpočtu SK, podání žádosti o dotaci z IROP, nebo ze SFDI. Po dokončení bude prostřednictvím Krajské správy údržby silnic cyklostezku udržívat. Předpokládaný časový harmonogram přípravy je v roce 2023 zpracovat projekt a v roce 2024 realizovat stavbu. SK plánuje postavit cyklostezku s asfaltovým povrchem co nejpřímější, bez bariér, aby mohla sloužit k bezpečné cyklistické dopravě mezi Brandýsem nad Labem a Prahou. Aby mohla být cyklostezka dotována ze SFDI, potřebuje kraj pozemek p. č. 193 a část pozemku p.č. 195 v k.ú. Podolanka ve vlastnictví obce Podolanka převést do svého vlastnictví. Po výstavbě cyklostezky se bude jednat o účelovou komunikaci a podle pravidel SFDI musí být příjemce příspěvku zároveň majitelem pozemku pod komunikací.

Mgr. Radek Čermák uvedl, že na straně Prahy jsou dokončené navazující komunikace až k železniční trati mezi Letňany a Čakovici a přes železniční trať se v současné době staví nová lávka, která umožní překonat cyklistům tuto bariéru pro cestu do Letňan k metru, výstavišti a do obchodní zóny v Letňanech. Městská část VINOŘ připravuje na jižní straně silnice Čakovice - Přezletice cyklostezku až na hranici SK. Hl. m. Praha investovala do cyklistické infrastruktury mezi Letňany a hranicí SK cca 100 milionů korun. Dále informoval o projektu Via Sancta, bezmotorové komunikace pro pěší a cyklisty vedoucí z MČ Praha-VINOŘ přes obec Podolanka do Staré Boleslavi, která je součástí SUMP Prahy (Polad Praha).

Zástupci obce Podolanka uvedli, že projekt dlouhodobě sledují, jsou o něm informováni a počítají s jeho realizací. Řeší jeho případnou kolizi s přeložkou silnic II/610 a II/244 v rámci stavby Pražského okruhu SOKP 520 s navazujícími silnicemi II. třídy. V současnosti je stavba SOKP 520 ve fázi EIA a ŘSD zapracovává do projektu požadavky obcí. Záměr cyklostezky projekt zohledňuje a počítá s ním. Předložili záznam z výrobního výboru dne 24.11.2020 a plánec navrhovaného nového umístění připravovaných silnic II/610 a II/244 a připravovaného obchvatu Brandýsa nad Labem. Dále uvedli, že souhlasí s využitím nově vyspravené komunikace na pozemku p.č. 474 v k.ú. Popovice u Brandýsa nad Labem ve vlastnictví města Brandýs nad Labem-Stará Boleslav pro provoz cyklistů, ale požadují na ní zachování provozu aut pro místní občany a pro staveništní dopravu.

Zástupci obce Podolanka dále uvedli, že souhlasí s využitím pozemku p. č. 193 a části pozemku p.č. 195 v k.ú. Podolanka pro stavbu cyklostezky, ale nechtějí ho kraji darovat, ani prodat. Navrhují tyto pozemky směnit za částí pozemku p.č. 187/3 a 246 v k.ú. Podolanka pod silnicí II/610, a to veškeré jejich části v intravilánu obce, kam nezasahuje silniční těleso (ideálně pak vše od krajnice po domovní zástavbu). Tyto části pozemků plánují využít pro zřízení chodníků a zelených ploch. Již nyní je ve finální fázi proces směny pozemků pod existujícím chodníkem mezi obcí Podolanka a Středočeským krajem, i tak ale zbývá dost prostoru pro případnou směnu.

Pavel Klimeš uvedl, že takové majetkoprávní vypořádání pozemků pod cyklostezkou lze akceptovat, ale musí být předjednáno s KSÚS, správcem krajských silnic a jeho realizace zabere pravděpodobně delší čas. Pro účel přípravy stavby cyklostezky navrhl uzavřít mezi krajem a obcí smlouvu o spolupráci, případně smlouvu o smlouvě budoucí směnné, která zajistí právo kraje na pozemcích obce připravit a realizovat stavbu cyklostezky. Návrh takové smlouvy pošle obci k odsouhlasení.

Závěr: Obec Podolanka souhlasí s realizací Cyklostezky Brandýs nad Labem - Praha Čakovice (Letňany) a s navrhovaným způsobem majetkoprávního vypořádání pozemků potřebných pro její stavbu.

Shrnutí dalšího postupu:

Projekt bude projednán s městem Brandýs n. L. a v případě souhlasu města zadá Středočeský kraj zpracování dokumentace pro provádění stavby a její projednání se SSÚ Brandýs nad Labem. Snahou kraje bude realizovat stavbu cyklostezky formou provedení souvislé údržby stávající komunikace.

Zapsal: Pavel Klimeš

Přílohy:

- 1) Prezenční listina
- 2) Záznam z výrobního výboru dne 24.11.2020 s plánkem navrhovaných silničních staveb

Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud vůči němu do pěti pracovních dnů od jeho vydání nevznesou zúčastněné strany žádné námitky na e-mail klimes@kr-s.cz

Tento zápis je rozesílán pouze elektronickou formou.

Příloha 1.

Prezenční listina			ODBOR VEŘEJNÉ MOBILITY	Středočeský kraj Krajský úřad Středočeského kraje Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 - Smíchov
Datum	Čas	Č. jednání	Místo konání	
13. 12. 2022	10:00	1.	OÚ PODOLANKA	
Název akce :				
CYKLOSTEZKA PRAHA - BRANDÝS N.L. - ČAKOVICE				
Jméno	Organizace	Telefon Em@il	Podpis	
DANA URBAN HANČOVÁ	KÚSK	602 444 838 URBAN.HANCOVA@kr-s.cz	J. Hančová	
PAVEL KLIMES	KÚSK	KLIMES@KR-S.CZ	P. Klimeš	
RADEK BENKA	Úřad P19	měst. úřad @ kletk. mestret.cz, +420 71 706 715	R. Benka	
JOLIKA DEBODUROVA	OÚ Podolanka	Starosta@podolanka.cz 606 107 313	J. Debodurová	
ROMAN PEČENKA	—	—	R. Pěčenka	

ZÁZNAM Z VÝROBNÍHO VÝBORU

Akce: D0 520 Březiněves – Satalice, technicko ekonomická a koordinační studie přeložky silnice II/610 v koordinaci se stavbou II/244 Přezletice, přeložka

Datum jednání: 24. 11. 2020

Přítomni:

Mgr. Monika Dragounová, starostka obce Podolanka, Mgr. Roman Pečenka, místostarosta obce Podolanka

Ing. Stanislav Němec, MBA, starosta obce Radonice

p. Norbert Hlaváček, starosta obce Jenštejn

p. Tomáš Říha, starosta obce Přezletice

p. František Švarc, starosta města MČ Praha-Vinoř

Ing. Vlastimil Pícek, starosta města Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Ing. David Hak, Ředitelství silnic a dálnic ČR, objednatel

p. Pavel Kačírek, PRAGOPROJEKT, projektant

Omluveni:

Ing. Jiří Kazda, starosta obce Veleň, Mgr. Radka Matějková, místostarostka obce Veleň

Z důvodu pandemické situace (COVID) se jednání uskutečnilo formou videokonference. V úvodu jednání seznámil projektant přítomné se vstupními podklady. V daném území bylo uvažováno se silniční sítí současnou a dále pak s komunikacemi budoucími: D0 520 Březiněves - Satalice, přeložka II/244 Přezletice a obchvat II/101 Brandýs nad Labem. U komunikace D0 520 s dovětkem, že není uvažována žádná konkrétní výšková varianta vedení trasy. Dalším podkladem byly územně plánovací dokumentace obcí a stávající inženýrské sítě ve snaze vyhnout se nákladným přeložkám např. el. vedení ZVN 400 kV. V úvodu bylo také rekapitulováno, že předmětem jednání není případná existence Pražského okruhu jako takového, ale odvedení dopravy ze stávající silnice II/610 mimo zastavěná území v případě realizace D0.

K návrhu samotnému. Projektant provedl místní šetření a po prostudování dostupných podkladů dospěl k názoru, že nejvýhodnější místo napojení na Pražský okruh je mimoúrovňová křižovatka (dále jen MÚK) Přezletice v poloze reflektující přeložku II/244 Přezletice. Původně navržená okružní křižovatka se optimalizuje pro páté rameno (přeložku silnice II/610). Z okružní křižovatky bude přeložka vedena severovýchodním směrem podél stávající polní cesty - severně od navržených biokoridorů. Poté se trasa levostranným obloukem začne vzdalovat od obce Popovice, aby se následně pravostranným obloukem přiblížila k přeložce II/101 obchvatu Brandýsa. Na něm bylo vytipováno nejvhodnější místo pro napojení na tento dopravní záměr. V případě „obchvatu“ Popovic by zpracovány dvě varianty.

První varianta (modrá) by byla vzdálena od stávající zástavby obce zhruba 260 m, od plánované zástavby obce pak asi 155 m.

Druhá varianta by byla vzdálena od stávající zástavby obce zhruba 520 m, větší vzdálenost je však vykoupena větší délkou přeložky II/610 o cca. 500 m.

Rozestup mezi jednotlivými variantami je dán polohou navrženého biocentra, jehož poloha byla respektována. Z pohledu křižujících komunikací je uvažováno s úrovnovou průsečnou křižovatkou se silnicí III/0109 u Popovic. Případné napojení polních cest by bylo předmětem dalšího stupně projektové dokumentace. V potaz byl brán s budoucím záměrem vedení cyklostezky podél této přeložky.

Závěrem projektant konstatoval, že dopravní záměr přeložky má smysl pouze tehdy, když na stávající silnici II/610 bude omezena tonáž vozidel (např. na 5 až 7,5 t) spolu s doplněním dopravního značení na D0, kdy bude značen Brandýs až na MÚK Přezletice - pro osobní tranzit.

Po prezentaci se rozvinula diskuze.

Zástupci obce Podolanka a Jenštejn předně vyslovili naléhavost daného záměru, kdy už dnešní stav na silnici II/610 v obci považují za neúnosný. S navrženou přeložkou vyslovili souhlas. Zástupce města Brandýs nad Labem vyjádřil potřebu koordinace s návrhem obchvatu Brandýsa, přičemž doporučil obrátit se přímo na dotyčné projektanty. S návrhem přeložky souhlasil pouze za předpokladu, že dále bude sledována pouze fialová varianta vedoucí dále od obce Popovice, která spadá pod Brandýs. Zástupce MČ Praha-Vinoř neměl k návrhu připomínek. Zástupce obce Přezletice uvedl, že s návrhem principiálně souhlasí, nicméně že se nemůže ztotožnit se začátkem úseku na MÚK Přezletice v poloze reflektující přeložku II/244 Přezletice. Dle jeho názoru by bylo vhodnější nerealizovat dvě MÚK na D0, ale pouze jednu MÚK zhruba v polovině vzdálenosti, přičemž na stávající II/610 by mohla vést podél D0 souběžná komunikace mezi Vinoř a Podolanku. Tímto názorem se na chvíli stočila diskuze k D0 jako takové, protože ne všichni přítomní by souhlasili se zrušením MÚK Vinoř. Plodná diskuze vyústila v kompromisní závěr, že v dokumentaci bude uvedena podvarianta proveditelnosti případného napojení přeložky II/610 i do míst varianty „jedné MÚK“ v dané oblasti. Dále byl na objednatele vznesen dotaz, jaká instituce se bude věnovat další přípravě přeložky II/610. Zástupce ŘSD odpověděl, že to zatím není určeno, nicméně nevyloučil, že ačkoliv se bude jednat o krajskou komunikaci, že příprava může zůstat na ŘSD. Z pléna dále zazněl dotaz na případnou cyklostezku u okružní křižovatky, kdy cyklisté budou muset překonávat dvě silnice II. třídy rychle po sobě. Projektant odpověděl, že detaily křížení cyklistů, ale i třeba napojení polních cest budou řešeny v dalším stupni projektové dokumentace. Nyní že se řeší návrh koncepčně. Cílem je nalézt všeobecnou koncepční shodu.

V závěru se všichni zástupci měst a obcí shodli na potřebě prezentované přeložky II/610 (ať už s jednou, nebo dvěma MÚK – protože D0 nebyla předmětem jednání) a opětovně deklarovali, že požadavek na realizaci II/610 by měl být zakotven přímo v povolovacím procesu záměru D0 520.

Zapsal: Pavel Kačírek



Nový návrh RSD ...